MEDIA	Seputar Indonesia	Kamis, 22 Oktober 2009
JUDUL	Ruas Tol Kebon Jeruk-Penjaringan Beroperasi Januari	
POSISI	Hal 15 (Sektor Riil)	

Ruas Tol Kebon Jeruk–Penjaringan Beroperasi Januari

JAKARTA (SI) – Jalan tol lingkar luar (Jakarta Outer Ring Road/ JORR) W1 ruas Kebon Jeruk– Penjaringan sepanjang 9,7 km direncanakan mulai beroperasi secara komersial pada Januari 2010. "Pada bagian awal dan akhir, konstruksinya memang baru 70%. Tapi sebagian besar jika dirata-rata sudah 90%.Ya,Desember bisa kita bereskan. Januari (2010) sudah bisa beroperasi," kata Direktur Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum (PU) Hermanto Dardak di Jakarta kemarin.

Menurut dia, apabila ruas sepanjang 9,7 km itu selesai dioperasikan, tingkat kepadatan dari arah Kebon Jeruk dan Tomang dapat secara signifikan berkurang. Jika ruas JORR W2 (Ulujami – Kebon Jeruk) tersambung, kepadatan di jalan radial seperti arah Pondok Indah dan Bandara Soekarno-Hatta terdistribusi merata. Dengan terbangunnya dua ruas tersebut, jalan tol JORR telah dapat berfungsi sepenuhnya.

Keberadaan JORR W1 – W2 akan dapat mengurangi beban lalu lintas di jalan tol dalam kota sehingga akan terjadi peralihan beban lalu lintas di dalam kota dengan peralihan 60% di JORR W1 – W2 dan 40% di jalan Tol S Parman dan Gatot Subroto. Sementara itu, Direktur Utama PT Jalan Lingkar Barat (JLB) I, sebagai operator ruas tol tersebut, Fatchur Rochman menjelaskan, pihaknya telah berupaya untuk mempercepat pembangunan ruas tol tersebut agar dapat selesai pada Desember.

"Ya, selesai Desember lah,"ujarnya. Ruas JORR W1 diperkirakan akan dilalui lebih dari 50.000 kendaraan per hari.Sebelumnya ruas JORR W1 ditargetkan rampung November 2009, namun ternyata konstruksi baru dapat selesai Desember 2009. Pengerjaan pada tol tersebut menggunakan beton pracetak sehingga dapat menghemat waktu pengerjaan konstruksi. Nilai proyek pembangunan ruas tersebut mencapai Rp2,207 triliun dengan Rp685 miliar (31%) merupakan dana internal PT JLB 1.

Sementara itu, sisa dana sebesar Rp1,522 triliun (69%) merupakan kredit investasi sindikasi Bank Mandiri, Bank Bukopin, Bank DKI,dan Bank Panin. Ruas JORR W1 ini akan menghubungkan jalan tol lingkar luar Jakarta W2 (pada simpang susun Kebon Jeruk) dengan Tol Sedyatmo pada simpang susun Penjaringan. Selain akan melancarkan ruas jalan menuju Bandara Soekarno- Hatta, penyelesaian proyek tersebut juga akan menguntungkan proyek perumahan di sekitar ruas tol tersebut.

Salah satunya adalah pengembang Ciputra Group yang memiliki proyek perumahan Citra Garden di daerah Daan Mogot. Selain Ciputra, pengembang lain yang akan beruntung dari tol JORR W1 adalah PT Intiland Development dengan proyek Taman Semanan yang berada persis di Jalan Ring Road dan beberapa ratus meter sebelum perempatan jalan Daan Mogot. (arif dwi cahyono)